



Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość

ul. Szczepieńska 120 22-400 Zamość, tel.: 84 639 05 82, fax. 84 639 05 82, e-mail: gzok@zamosc.org.pl

GZOK.7010.14.2021



P. Kosiński
30.11.2021
CK

Zamość, dnia 25.11.2021 r.

Urząd Gminy Zamość

ul. Peowiaków 92
22-400 Zamość

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 listopada 2021 r. znak: RI.7011.8.1.2021 dotyczące planowanej inwestycji p.n.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 110427L i nr 110428L w m. Siedliska”, Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość biorąc pod uwagę uwarunkowania ekonomiczne oraz dostępność terenową, przedstawia warunki techniczne związane z wykonaniem w/w zadania:

1. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej nr 110427L:
 - zakres inwestycji - od skrzyżowania z drogą gminną nr 110428L (km 1+553) do granicy Gminy Zamość (km 2+116) o długości ewidencyjnej 563 m;
 - kategoria drogi: gminna;
 - klasa techniczna: dojazdowa (D);
 - kategoria ruchu: KR1;
 - prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h;
 - jezdnia o szerokości 5,00 m;
 - obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m.
2. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej nr 110428L:
 - zakres inwestycji - od skrzyżowania z drogą gminną nr 110427L (km 0+000) do terenów PKP (km 0+955) o długości ewidencyjnej 955 m;
 - kategoria drogi: gminna;
 - klasa techniczna: dojazdowa (D);
 - kategoria ruchu: KR1;
 - prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
 - jezdnia o szerokości 5,00 m;
 - obustronne pobocza gruntowe o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m.
3. Odwodnienie dróg:
 - powierzchniowe w granicy pasa drogowego (rowy przydrożne itp.);
 - w przypadku konieczności inne urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe (studnie chłonne itp.).
4. Zagospodarowanie wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 t.j. z późn. zmianami).
5. Oświetlenie dróg:
 - wzdłuż drogi gminnej nr 110427L przebudowa istniejącego i budowa nowego oświetlenia ulicznego typu LED. W dokumentacji uwzględnić rozwiązania zawarte w projekcie p.n. „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę oświetlenia ulicznego w m. Siedliska przy drogach: powiatowej i gminnych”.
 - wzdłuż drogi gminnej nr 110428L budowa nowego oświetlenia ulicznego typu LED.
6. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy projektować indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji. Warstwa ulepszona podłoża oraz dolne warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni, zaprojektowane łącznie, powinny zapewniać uzyskanie wartości wskaźnika zagęszczenia = min. 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa}$. Warstwa podbudowy zasadniczej powinna charakteryzować się następującymi parametrami - wskaźnik zagęszczenia = min. 1,00 ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \text{min. } 130 \text{ MPa}$. W czasie robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające w/w założenia dotyczące nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

7. Pobocza gruntowe na całej szerokości powinny mieć nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubości min. 10 cm.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów (rozwiązania projektowe nie mogą zakłócać możliwości dojazdu). Zakresem robót objąć budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów pieszych. Zjazdy i dojazdy piesze do przyległych posesji oraz działek budowlanych wykonać o nawierzchni z kostki betonowej.
9. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno – wysokościowe projektowanego układu drogowego do otaczającego terenu oraz układu komunikacyjnego w tym m.in.:
 - skrzyżowania dróg gminnych nr 110427L i 110428L;
 - drogi wewnętrznej mającej przebieg na terenie PKP (dz. nr ewid. 634/3 obręb 0017 Siedliska);
 - połączenia z ul. Braterstwa Broni (w dokumentacji projektowej uwzględnić również plany Miasta Zamość dotyczące przebudowy ulicy Braterstwa Broni) – km 0+2+116;
10. Pod projektowanym układem komunikacyjnym zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego i naziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli / zarządcy sieci. Rozwiązać występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem budowlanym uzgodnienia / decyzje / opinie.
11. Materiały z rozbiórek należy przetransportować:
 - elementy betonowe (krawężniki, kostka itp.) na bazę materiałową – sprzętową Gminnego Zakładu Obsługi Komunalnej Gminy Zamość w miejscowości Sitaniec 349;
 - podbudowę z kruszywa kamiennego oraz gruzu należy wykorzystać do ponownego wbudowania przez Wykonawcę robót, jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni dróg gruntowych, wskazanych przez Zamawiającego na terenie gminy Zamość – odległość do 3 km;
 - destrukty z frezowania nawierzchni bitumicznych należy wykorzystać do wykonania ewentualnego wzmocnienia poboczy gruntowych w/c drogi gminnej objętej przedmiotowym opracowaniem;
 - materiał pochodzący z robót ziemnych – Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania ziemi. Proponuje się zagospodarowanie urobku z wykopu przez Wykonawcę robót.
 - materiał pochodzący z wycinki drzew i karczowania krzewów - Gminny Zakład Obsługi Komunalnej Gminy Zamość nie posiada na chwilę obecną placów do składowania odpadów i materiałów użytkowych z drewna. Proponuje się zagospodarowanie w/w materiału przez Wykonawcę robót.
12. W ramach opracowania dokumentacji projektowej należy wykonać oraz zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej.
13. Projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji powinien odpowiadać wymogom ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j. z późn. zmianami), aktualnym przepisom techniczno - budowlanym oraz obowiązującym Polskim Normom. Projekt podlega uzgodnieniu w Gminnym Zakładzie Obsługi Komunalnej Gminy Zamość.

KIEROWNIK
GMINNEGO ZAKŁADU OBSŁUGI
KOMUNALNEJ GMINY ZAMOŚĆ
Michał Klonica

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.